

CUSTO / RISCO DE ACORDO COM O "INCOTERM" ACORDADO (Tabela)

INCOTERMS 2010		EMBALAGEM E VERIFICAÇÃO (produção, controlo, qualidade, medidas, pesos, etc)	CARGA (no armazém do vendedor)	TRANSPORTE INTERNO (da fábrica até ao porto, aeroporto, terminal TIR)	FORMALIDADES ADUANEIRAS EXPORTAÇÃO	DESPESAS LOCAIS - ORIGEM (Manuseamento no porto, aeroporto, terminal TIR)	TRANSPORTE PRINCIPAL	SEGURO	DESPESAS LOCAIS - DESTINO (Manuseamento no porto, aeroporto, terminal TIR)	FORMALIDADES ADUANEIRAS IMPORTAÇÃO	TRANSPORTE INTERNO (do porto, aeroporto ou terminal TIR até às instalações do destinatário)	RECEÇÃO E DESCARGA (nas instalações do destinatário)
PARA QUALQUER MODALIDADE DE TRANSPORTE (INCLUSIVE MULTIMODAL)												
EXW	<b>Ex Works</b> Na origem, local designado											
FCA	<b>Free Carrier</b> Livre no transportador, local designado											
CPT	<b>Carrier Paid To</b> Transporte pago até, local de destino designado											
CIP	<b>Carriage and Insurance Paid</b> Transporte e seguro pago até, local de destino designado											
DAP	<b>Delivered at Place</b> Entregue no local de destino designado											
DAT	<b>Delivered at Terminal</b> Entregue no terminal designado											
DDP	<b>Delivered Duty Paid</b> Entregue no destino designado, com direitos pagos											
PARA TRANSPORTE MARÍTIMO												
FAS	<b>Free Alongside Ship</b> Livre no costado do navio, porto de embarque designado											
FOB	<b>Free On Board</b> Livre a bordo, porto de embarque designado											
CFR	<b>Cost and Freight</b> Custo e frete, porto de destino designado											
CIF	<b>Cost, Insurance and Freight</b> Custo, seguro e frete, porto de destino designado											

Legenda:

Custo / Risco do vendedor  Custo / Risco do comprador

Nota Importante: Esta representação gráfica não substitui ou dispensa a consulta do texto oficial dos "Incoterms 2010"